

Novi Renault CAPTUR: prepoznatljiv iako nov

Sadržaj

Vodeći gradski SUV je obnovljen i potvrđuje svoj međunarodni status	2
Naglašen identitet SUV-a zahvaljujući obnovljenom spoljašnjem izgledu	3
Revolucija u unutrašnjosti za vrhunski kvalitet putničkog prostora	5
Vrhunska prilagodljivost novog Renaulta CAPTUR	7
Obnovljena ponuda efikasnih motora	8
Renault Easy Drive: najzaokruženija ponuda sistema za pomoć u vožnji od sada i u novom Capturu	10
Renault EASY CONNECT: ostanite povezani sa okolinom u novom Capturu	13
Život u automobilu: modularnost bez premca i vrhunski zvuk audio sistema BOSE	15
Za upravljačem: udobnost i zadovoljstvo u vožnji dolaze serijski	16
Novi Renault CAPTUR dimenzije i tehnički podaci	17

Vodeći gradski SUV je obnovljen i potvrđuje svoj međunarodni status

Ovaj pionir u segmentu gradskih SUV vozila od svog predstavljanja 2013. Prodat je u 1,5* miliona primeraka u više od 90 zemalja. Ubrzo je postao najprodavanije vozilo u segmentu u Evropi.

Da bi se novi CAPTUR istakao na izuzetno konkurentnom tržištu, identitet kome duguje dosadašnji uspeh sada je znatno osnažen. Obnovljen CAPTUR ističu još modernije linije SUV-a koje mu daju atletski i dinamičan izgled. I dalje prilagodljiv, CAPTUR je doživeo revoluciju u unutrašnjosti i postao još privlačniji zahvaljujući naprednijoj tehnologiji i povećanom utisku kvaliteta. Njegove karakteristike su dostojne modela najviše klase.

Dolazak novog Renaulta CAPTUR na tržište deo je strateškog plana Drive the Future (2017.-2022.), tačnije njegov pokretač.

Zahvaljujući međunarodnoj prepoznatljivosti, CAPTUR se može smatrati pravim svetskim proizvodom. Osim što se već prodaje na svim kontinentima, od sada će se novi CAPTUR proizvoditi i u Kini, strateški važnom regionu Grupe i na svakom tržištu biće poznat pod istim imenom.

Tehnološke karakteristike novog Captura zasnivaju se na tri stuba mobilnosti budućnosti, predstavljena u strateškom planu:

- elektrificirani pogon – do kraja sprovođenja plana Grupa Renault u svojoj ponudi će nuditi 12 elektrificiranih modela. Novi CAPTUR biće prvi Renaultov model koji će pokretati plug-in hibridni motor E-TECH Plug-in, razvijen u saradnji sa Alijansom.
- povezanost – do kraja sprovođenja plana sva vozila prisutna na Renaultovim ključnim tržištima biće povezana. Novi CAPTUR ove napore najbolje pokazuje svojim povezanim multimedijalnim sistemom i ekosistemom Renault EASY CONNECT.
- autonomija – do kraja sprovođenja plana Grupa Renault će na tržište staviti 15 modela opremljenih tehnologijom za autonomnu vožnju. Novi CAPTUR biće pionir koji će uvesti ove tehnologije. CAPTUR i CLIO učiniće sisteme za pomoć u vožnji, koji će dovesti i do autonomne vožnje, dostupim širokom krugu kupaca.

Novi CAPTUR je okosnica strategije usmerene na jačanje sinergije u Alijansi. Strategija uključuje razvoj tehnologija i integraciju novih platformi poput platforme CMF-B na kojoj je novi Captur konstruisan. Nova električna i elektronska arhitektura platforme CMF-B omogućava ugradnju najnovijih naprednih sistema da bi se ispunili zahtevi tržišta.

** uključujući lokalne verzije Kaptur i Captur dostupne u Rusiji, Indiji i Južnoj Americi (nešto više od 200.000 primeraka)*

Naglašen identitet SUV-a zahvaljujući obnovljenom spoljašnjem izgledu

Zahvaljujući elegantnim blatobranima, udubljenim bokovima i plutajućem krovu, novi CAPTUR teško da ćete zameniti sa nekim drugim vozilom. Naglašen izgled SUV-a doneo mu je još više atletske i dinamičniji izgled. Obnovljen spoljašnji izgled odlikuje se još modernijim, upečatljivijim i izražajnijim linijama dok istovremeno zadržava senzualnost francuskog dizajna koji je za Renault od izuzetne važnosti. Novi CAPTUR 11 cm je duži (4,23 m) i vizuelno naglašen 18-inčnim naplatcima (u zavisnosti od verzije) i 2 cm većem međuosovinskim rastojanjem (2,63 m). Obnovljen izgled, besprekorna izrada, serijski ugrađena prednja i zadnja full LED svetla sa svetlosnim potpisom u obliku slova C dostupna su već u osnovnoj verziji, dok uža zadnja svetla i hromirani ukrasni umeci pojačavaju utisak kvaliteta.

Izgled SUV-a

Zahvaljujući još boljem atletske izgledu i uzdignutom profilu, novi CAPTUR ostavlja utisak pravog SUV-a što je istaknuto prednjom i zadnjom zaštitom podvozja, bočnim zaštitnim oblogama koje se protežu celom dužinom praga uokvirujući blatobrane kao i aluminijskim krovnim nosačima. Blagi nagib izvajanog poklopca motora, naglašenija krovna linija na zadnjem delu i manje staklene površine dodatno dinamiziraju liniju karoserije.

90 mogućih kombinacija

Narandžasta Atacama, vatreno crvena i metalno plava samo su neke od dostupnih boja karoserije novog Captura. Njihove izuzetno duboke i sjajne nijanse naglašavaju atletske i dinamičan izgled i plutajući krov ovog vozila, posebno kada se radi o dvobojnoj kombinaciji karoserije. Jedanaest boja karoserije, 4 dvobojne kombinacije karoserije i 3 paketa za personalizaciju spoljašnjeg izgleda biće dostupni od početka prodaje i omogućiću 90 različitih kombinacija spoljašnjeg izgleda, što Captur čini jedinstvenim u klasi.

Prednji branik i deflektori

Ispod šire prednje maske smestio se vrlo izražajan branik koji naglašava karakter ovog vozila i povećava njegovu dinamičnost, ali to su samo neke od njegovih prednosti. Njegovoj funkcionalnosti podjednako doprinose dva široka deflektora vazduha na prednjim blatobranima. Ovi deflektori smanjuju vrtloženje vazduha i povećavaju aerodinamička svojstva vozila i na taj način smanjuju potrošnju goriva.

Prednja svetla

100 % LED svetla novog Captura odlikuju se prepoznatljivim Renaultovim svetlosnim potpisom u obliku slova C, a dostupna su od prvog nivoa opreme. Ova elegantna svetla upotpunjena su dodatnim segmentima: četiri na prednjim svetlima (dva po svetlu) koji se pružaju preko hromiranih umetaka čineći novi CAPTUR izražajnijim i još osamnaest (devet po svetlu) kojima se postiže elegantni 3D efekat sa bočne strane. Kompletan utisak upotpunjen je prepoznatljivim 3D efektom rešetke prednje maske koji naglašava sve popularniji status novog Captura.

Zadnja svetla

Izuzetno uska zadnja svetla zadržala su karakterističan svetlosni potpis u obliku slova C koji krasi Renaultova vozila. Ovo su prva takva svetla na serijskom modelu! Isto kao i prednja, zadnja svetla se odlikuju upečatljivim 3D efektom mreže i dodatnim prednjim (jedan po svetlu) i bočnim segmentima (8 po svetlu) da bi se još više naglasila linija bočnih strana i postigao 3D efekat. Zahvaljujući originalnom dizajnu zadnjih svetala, smeštenih na povišenom delu poklopca prtljažnika, CAPTUR se čini izuzetno širokim.

Bočni profil

Da je reč o Capturu jasno je već na prvi pogled na njegovu bočnu stranu koju krasi elegantno uokvirani blatobrani, udubljene linije vrata i plutajući krov koji se ističe čak i kad nije kontrastne boje. Duže međuosovinsko rastojanje, 18-inčni naplatci (u zavisnosti od verzije) i nove dimenzije karoserije čine ga još upečatljivijim. Vrhunski kvalitet dodatno naglašavaju hromirani umeci na okvirima prozora i bočnim zaštitnim letvicama kao i ukrasni umeci na prednjim blatobranima.

Zadnji deo

Hromirane bočne linije krasi i zadnji deo, zajedno sa svetlosnim potpisom u obliku slova C. Pažljivo dizajniran poklopac prtljažnika odlikuje se visokim nivoom završne obrade.

Prilagodljivi krov

Prilagodljivost novog Captura posebno je vidljiva na krovu koji je dostupan u boji karoserije ili u kontrastnim bojama: crnoj Midnight, narandžastoj Atacama, sivoj Highland i beloj Alabaster. Krov je dostupan sa krovnim nosačima ili polupanoramskim staklenim otvorom.

Revolucija u unutrašnjosti za vrhunski kvalitet putničkog prostora

Revolucija u unutrašnjosti koja se sa novog Clija nastavila i na novi CAPTUR predstavlja značajan pomak u klasi. Postojeći pametni kokpit sada je blago ukošen prema vozaču i uključuje najnoviju plutajuću konzolu. Opremljena je najnovijim tehnologijama i najširim ekranima u klasi, a pruža i izuzetno savremena ergonomska rešenja za još bolje iskustvo vožnje.

Ali nije samo položaj vozača revolucionaran. Poboljšani kvalitet i udobnost putničkog prostora dostojna je vozila više klase. Vrhunski materijali, mekane obloge upravljačke table, obloge vrata, okviri središnje konzole, pažljivo izvedena završna obrada i novi dizajn sedišta – poboljšanja su koja se primećuju baš u svemu!

Multimedijalni ekran

Ključni deo pametnog kokpita je 9,3-inčni ekran multimedijalnog sistema (dva puta veći od 7-inčne verzije) koji je istovremeno i najveći u klasi. Blago zakrivljen vertikalni ekran pruža moderan izgled putničkom prostoru i obezbeđuje lakšu čitljivost. Osim što je okrenut prema vozaču, ekran uključuje novi povezani sistem Renault EASY LINK putem koga je moguće jednostavno pristupiti svim multimedijalnim karakteristikama i navigaciji kao i postavkama sistema MULTI-SENSE i sistema za pomoć u vožnji.

Digitalna instrument tabla

Kao i novi CLIO, novi CAPTUR može da se pohvali digitalnim ekranom instrument table. Ovaj ekran u boji je dostupan u verzijama od 7 i 10,2 inča i na vrlo intuitivan način personalizuje iskustvo vožnje. Verzija od 10,2 inča uključuje i GPS navigaciju na ekranu. Dva ekrana dijagonale 9,3 odnosno 10,2 inča, najveći su ekrani u klasi novog Captura.

Plutajuća konzola

Središnja konzola je još jedan ključni element pametne kabine novog Captura. Njen uzdignut položaj doprinosi boljoj ergonomiji položaja vozača i olakšava korišćenje ručice menjača, a zahvaljujući najnovijem, plutajućem dizajnu putnički prostor izgleda još sofisticiraniji. Konzola prvenstveno nudi više prostora za odlaganje i za policu bežičnog indukcionog punjača pametnog telefona. Na plutajućoj konzoli nalazi se futuristička, elektronski upravljiva ručica automatskog menjača EDC, za još bolje iskustvo glatke i precizne vožnje. Ručica je obložena presvlakom koja može da se prilagodi uređenju unutrašnjosti, a dodatno je naglašena i LED ambijentalnim osvetljenjem.

Upravljačka tabla

Upravljačka tabla novog Captura obnovljena je u potpunosti – od površinskog sloja do penastih obloga donjih delova u kojima su smešteni praktični odeljci poput pretinca za rukavice. Svi napori usmereni su upravo na kvalitet njene izrade. U središtu upravljačke table smeštena su dva odvojena ventilaciona otvora i prilagodljivi ukrasni umeci. Ispod središnjeg ekrana posebna pažnja je posvećena ergonomskim karakteristikama: „klavirske“ tipke i komande za direktan pristup klima-uređaju vozaču su nadohvat ruke.

Upravljač

Još elegantniji upravljač tanji je u odnosu na prošli model zahvaljujući kompaktnijem vazдушnom jastuku i pruža bolju vidljivost ekrana instrument table. Opremljen naslonom za palac i postavljen penastim materijalom, upravljač novog Captura veoma je prijatan na dodir. Njegove nove osvetljene komande i detalji od mat hroma doprinose boljem utisku kvaliteta. Polugice za promenu brzina na upravljaču dostupne su za sve verzije novog Captura opremljene menjačem EDC.

Putnički prostor

Moderno opremljena unutrašnjost putničkog prostora novog Captura ostavlja utisak udobnosti, ergonomičnosti i kvaliteta. Primeri toga su retrovizor bez okvira, automatska parkirna kočnica sa

sistemom za kočenje na nizbrdici, pomični središnji naslon za ruku sa pretincima, dva USB priključka i 12 V utičnica za putnike u zadnjem delu vozila, čak i pretinci u vratima u koje možete da odložite 1,5-litarske boce.

Sedišta

Nova arhitektura Capturovih sedišta dostojna je vozila više klase. Sedište je 15 mm duže, a njegov obavijajući oblik pruža bolju potporu. Zahvaljujući šupljim oblogama polukrutih školjki stvoren je dodatan prostor za kolena putnika pozadi (više od 17 mm), dok novi, uži nasloni za glavu u obliku zareza poboljšavaju vidljivost u zadnjem delu. Ova sedišta doprinose većem kvalitetu putničkog prostora. Zahvaljujući mogućnosti električnog podešavanja sedišta (u zavisnosti od verzije) i jednostavnijem ručnom podešavanju, ova sedišta su ergonomičnija i jednostavnija za upotrebu.

Presvlake

Novi CAPTUR nudi nekoliko paketa presvlaka za prilagođavanje unutrašnjosti: paket narandžaste boje Saffron uključuje crna sedišta sa narandžastim uzorcima od veštačke kože i tkanine, presvlake sedišta u paketu sive boje Architect imaju svetlosive uzorke, a takođe su kombinacija veštačke kože i tkanine. Dostupna su i crna kožna sedišta sa svetlosivim perforacijama.

Obloge vrata

Novi CAPTUR i ovde se istakao korišćenjem vrhunskih materijala, jedinstvenih u klasi. Obloge vrata krase brojni umeci koji su, poput naslona za ruke, usklađeni sa brojnim ponudama uređenja unutrašnjosti. Umeci u vratima takođe su opremljeni indirektnim i blagim ambijentalnim osvetljenjem.

Prtljažni prostor

Kao i u novom Cliju, dubokotonski zvučnik premium audio sistema BOSE u potpunosti je ugrađen u desnu stranu tako da ne utiče na zapreminu prtljažnika. Zapremina prtljažnika je povećan na 536 litara (najveća u klasi), uz dodatnih 27 litara raznih pretinaca za odlaganje. Zapremina se može povećati pomeranjem zadnje klupe za 16 cm i uz pomoć odstranjivog poda što omogućava dva nivoa konfiguracije za lakši utovar. Preklapanjem zadnje klupe u gotovo ravan pod utovarna dužina se povećava na 1,57 m, što je za 11 cm više u odnosu na prethodnu generaciju.

Vrhunska prilagodljivost novog Renaulta CAPTUR

Gotovo 80 % prodatih CAPTURA čine verzije sa dvobojnom karoserijom, što je potvrda privlačnosti prilagođavanja koje nudi. Novi CAPTUR ide još dalje i nudi bogatu paletu novih boja i mogućnosti personalizacije unutrašnjeg i spoljašnjeg izgleda.

Još raznolikije mogućnosti prilagođavanja spoljašnjeg izgleda

Dvobojna karoserija nesporan je adut Captura, a od sada je dostupna u novim kombinacijama boja. Uz 11 boja karoserije, sa početkom prodaje ovog vozila biće ponuđene i četiri kontrastne boje: crna Starry za krov i spoljašnje retrovizore, narandžasta Atacama, siva Highland i bela Alabaster za krov.

Spoljašnji izgled novog Captura može dodatno da se prilagodi izborom jedne od tri dostupne boje za prednje i zadnje zaštite podvozja kao i bočne zaštitne letvice: siva Highland, bela Alabaster i narandžasta Atacama.

CAPTUR sveukupno nudi 90 mogućnosti prilagođavanja spoljašnjeg izgleda da bi odražavao ličnost kupca.

Prilagođavanje unutrašnjosti: putnički prostor po vašoj meri

Putnički prostor može se takođe prilagoditi brojnim dodacima u boji. Ponuđeni su u sedam paketa za uređenje unutrašnjosti:

- četiri paketa za uređenje unutrašnjosti – plavi Vollubilis, narandžasti Safran, crveni Chili i tirkizno plavi – podižu izgled ventilacionih otvora i ručice menjača (dostupno od drugog nivoa opreme)
- tri paketa za uređenje unutrašnjosti – sivi Architect, sivi Sellier i narandžasti Safran – unose živost u obloge vrata, upravljačku tablu i presvlake (dostupno od trećeg nivoa opreme)

Novi CAPTUR će ponuditi 18 mogućnosti uređenja unutrašnjosti. Uz to, u unutrašnju stranu vrata i podnožje plutajuće središnje konzole biće ugrađeno ambijentalno osvetljenje u osam boja kojim će se upravljati putem postavki sistema MULTI-SENSE.

Obnovljena ponuda efikasnih motora

Novi CAPTUR je otišao korak dalje i kada je u pitanju široka ponuda obnovljenih benzinskih i dizel motora. U kombinaciji sa 5-stepenim i 6-stepenim ručnim menjačem ili 7-stepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom, ovi motori se odlikuju još većim rasponom snage: od 100 do 130 KS za benzinske i od 95 do 115 KS za dizel motore. Ovi motori najnovije generacije su opremljeni najsavremenijom tehnologijom da bi bili u skladu sa važećim standardima i omogućili manju potrošnju goriva i niže nivoe štetnih emisija.

Od 2020. ponuda motora novog Captura biće obogaćena plug-in hibridnim motorom nazvanim E-TECH Plug-in. Novi CAPTUR, zahvaljujući širokoj mreži kupaca, značajno će doprineti širenju plug-in hibridne tehnologije dostupne svima.

Motorima 1.0 TCe i 1.3 TCe kao i motorom E-TECH Plug-in koji je konstruirala Alijansa, novi CAPTUR savršeno odražava sinergiju koja je osnova grupe Renault i njenih partnera.

HIBRIDNI MOTOR **E-TECH Plug-in**

Nastavljajući tradiciju predvodnika na tržištu, novi CAPTUR u 2020. će biti prvi model u klasi koji će biti dostupan sa plug-in hibridnim motorom. Hibridni motor nazvan E TECH Plug-in razvijen je u saradnji sa Alijansom. Zahvaljujući stručnosti Alijanse kao evropskog predvodnika u električnoj mobilnosti, ovaj svima dostupan hibrid pružiće jedinstveno iskustvo vožnje. E-TECH Plug-in za kulturni model kakav je CAPTUR tokom vremena biće dostupan i u srednjem nivou opreme. Da bi se opravdala očekivanja kupaca, ovaj motor će se odlikovati najvećim dometom vožnje u električnom načinu rada, kao i najboljim performansama na tržištu plug-in hibridnih vozila.

Motor E TECH Plug-in novog Captura podržava više od 150 patenata koje su razvili Renaultovi inženjeri. Upotrebljava komponente konstruisane unutar Alijanse, uključujući i novu generaciju 1,6-litarskog benzinskog motora posebno prerađenog za ovu namenu i opremljenog filterom tvrdih čestica da bi se smanjile štetne emisije. Radi u kombinaciji sa dva električna motora, inovativnim sekvencionim menjačem (njegova energetski efikasnija arhitektura inspirisana je iskustvom Renaultovog tima Formule 1) i baterijom kapaciteta 9,8 kWh.

Slično motoru E-TECH novog Clija, Capturov inovativni motor E-TECH Plug-in nudi najveću efikasnost električnog pogona: prilikom pokretanja motor uvek radi u potpuno električnom načinu rada i tiho tako da nudi najveću dinamičnost i najbolji odziv na tržištu, pružajući jedinstveno zadovoljstvo u vožnji i smanjenu potrošnju energije. Sistem kočenja preuzet je od električnih vozila i odražava stručnost u upravljanju energijom koju je Renault stekao u Formuli 1, a njegova vrhunska sposobnost prikupljanja najveće količine energije prilikom kočenja omogućava automatsko i brzo punjenje baterije.

Zahvaljujući najvećem dometu vožnje od 45 km pri 135 km/h u mešovitoj vožnji i oko 65 km u gradskoj vožnji (prema podacima novog ispitnog postupka WLTP za gradsku vožnju), CAPTUR je svestraniji nego ikada: u svakodnevnoj vožnji ne zahteva korišćenje benzinskog motora, a tokom vikenda i praznika odvešće vas na duga putovanja tokom kojih nećete morati da brinete o ograničenjima dometa.

Posebno razvijen sistem uštede energije, neprestano prikupljanje energije kočenja i dva električna motora omogućavaju vam da se sa hibridnim motorom E-TECH novog Captura odvezete još dalje. Njegove glavne prednosti su pokretanje vozila u potpuno električnom načinu rada i smanjena potrošnja energije.

BENZINSKI MOTOR

TCe 100 – svestrani osnovni motor

Nakon novog Clija, novi CAPTUR je drugo vozilo iz Renaultove ponude koje će biti opremljeno trocilindričnim motorom 1.0 TCe sa turbopunjačem, najnovijim motorom razvijenim u saradnji sa Alijansom. Tehnologije kao što su turbopunjač sa elektronski kontrolisanim recirkulacijskim ventilom, izduvne grane delimično integrisane u glavu cilindra, hidraulične dvostruke bregaste osovine sa

varijabilnom fazom otvaranja ventila i posebni zaštitni premaz koji se nanosi prskanjem doprinose smanjenju potrošnje goriva i vožnju čine prijatnijom. Najnoviji motor novog Captura razvija snagu od 100 KS i obrtni moment od 160 Nm, što CAPTUR čini izuzetno svestranim SUV-om, podjednako efikasnim u gradu i na autoputu. Zahvaljujući dodatnih 10 KS i 20 Nm obrtnog momenta (dostupnih i pri nižim obrtajima), Captur nudi pravi nivo zadovoljstva u vožnji u odnosu na motor TCe 90 prethodne generacije. Kombinovan je sa 5-stepenim ručnim menjačem, a uskoro će uključivati i sistem rada na benzin i gas kako bi bio još čišći i ekonomičniji. Ovaj fabrički ugrađen sistem nudi mogućnost automatske promene vrste goriva.

TCe 130 GPF – spoj dinamičnosti i štedljivosti

Verzija novog 1,3-litarskog motora TCe GPF snage 130 KS i 240 Nm obrtnog momenta već se dokazala u prethodnim generacijama brojnih Renaultovih modela, a sada je dostupna u ponudi novog Captura. U kombinaciji sa 5-stepenim i 6-stepenim ručnim menjačem ili 7-stepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom (u odnosu na 6-stepeni automatski menjač prethodne generacije Captura) i komandama na upravljaču dokazuje svestranost bez premca koja ispunjava sva očekivanja, a vožnju čini glatkom i efikasnom. Dinamično iskustvo vožnje uz smanjenu potrošnju goriva i emisije CO₂ osnova je ponude novog Captura.

DIZEL MOTORI

Blue dCi 95 i 115: dizel najnovije generacije za još veću uštedu goriva

Novi CAPTUR nudi dva dizel motora za vozače koji godišnje prelaze veliki broj kilometara. 1,5-litarski motor Blue dCi poboljšana je da bi ispunio novu emisijsku normu i opremljen je sistemom selektivne katalitičke redukcije (SCR). Dostupan je u dve verzije prilagođene gradskoj vožnji kao i vožnji na otvorenim i brzim putevima: verzija snage 95 KS sa 240 Nm obrtnog momenta sa 6-stepenim ručnim menjačem čini vožnju izuzetno ekonomičnom, a verzija snage 115 KS sa 260 Nm obrtnog momenta sa 6-stepenim ručnim menjačem ili 7-stepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom i ručicama na upravljaču garantuje efikasnu i dinamičnu vožnju.

Platforma CMF-B: nova generacija modularne platforme

Novi CAPTUR zasnovan je na Alijansinoj platformi CMF-B, prethodno predstavljenoj na novom Cliju. Razvoj je započeo 2014. u Technocentru u Guyancourtu. U poređenju sa prethodnom generacijom Captura, nova šasija koristi 85 % novih delova.

Nova platforma CMF-B donosi brojne prednosti za novi CAPTUR. Lakša je od prethodnika, najviše zahvaljujući uštedama u područjima karoserije, osovina i poklopca motora. Aerodinamički pod smanjuje aerodinamički otpor (Cd) za 20 hiljaditinki. Napredak je vidljiv i u pogledu smanjene potrošnje goriva i emisija CO₂. Zvučna udobnost je poboljšana zahvaljujući boljoj zvučnoj izolaciji motora. Nivo buke pri brzinama između 0 i 130 km/h manja je za 1,5 do 2 dB.

Da bi se obezbedio najveći mogući nivo sigurnosti, poboljšana je dizajn platforme CMF-B u pogledu strukture, bočnih greda i pregradnog zida, najviše zahvaljujući korišćenju visokoelastičnog čelika i lepka koji omogućava kvalitetnije spajanje čeličnih panela. Zahvaljujući tome povećana je sigurnost putnika. Sigurnost povećava i inovativna oprema novog Captura, čija je ugradnja omogućena novom arhitekturom platforme CMF-B, uključujući prilagodljivi vazdušni jastuk za vozača, vazdušne zavese, predzatezače sigurnosnih pojaseva sa limiterima opterećenja i Isofix priključke kompatibilne sa novim standardom iSize.

Nova električna i elektronska arhitektura platforme CMF-B novom Capturu omogućava ugradnju najbogatije palete opreme i naprednih sistema za pomoć u vožnji u klasi, od kamere sa prikazom od 360 stepeni i sistema automatskog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem biciklista i pešaka do sistema za pomoć u vožnji autoputem i u saobraćajnim gužvama (autonomija 2. nivoa), prvog takvog u klasi. Na kraju treba pomenuti da je nova platforma konstruisana sa namerom elektrifikacije vozila, što je omogućilo ugradnju novog hibridnog motora E-TECH Plug-in u potpuno novi CAPTUR.

Dolazak nove platforme u Renaultovu ponudu sastavni je deo glavnih ciljeva strateških planova Drive the Future i Alijansa 2022., prema kojima će do 2022. 70 % vozila Alijanse i 80 % vozila grupe Renault biti proizvedeno na zajedničkim platformama CMF (Common Module Family).

Renault Easy Drive: najzaokruženija ponuda sistema za pomoć u vožnji od sada i u novom Capturu

Kao i novi CLIO, CAPTUR se zalaže za korišćenje sistema za pomoć u vožnji nudeći najzaokruženiju i najnapredniju ponudu takvih sistema u klasi da biste uživali u bezbrižnoj vožnji. Među njima se najviše ističe sistem za pomoć u vožnji autoputem i u saobraćajnim gužvama čija primena nije uobičajena u segmentu gradskih SUV vozila i uopšte u segmentu višenamenskih vozila. Novi CAPTUR donosi i znatno poboljšanje u pogledu udobnosti i glatke vožnje u gužvama i na autoputevima, što predstavlja prvi korak ka autonomnoj vožnji.

Uz kameru sa prikazom od 360 stepeni i automatsko kočenje u nuždi sa prepoznavanjem biciklista i pešaka, sistem upozorenja na nadolazeće vozilo pozadi po prvi put predstavljen je u Renaultovoj ponudi, da bi vaš izlazak sa parking mesta bio još sigurniji.

Sistemi za pomoć u vožnji dostupni u novom Capturu mogu se podeliti u tri kategorije: vožnja, parkiranje i sigurnost. Svi oni zajedno čine sistem EASY DRIVE. Njihovim postavkama jednostavno se upravlja putem dodirnog ekrana Renaultovog multimedijalnog sistema EASY LINK.

VOZNE OSOBINE

SISTEM ZA POMOĆ U VOŽNJI AUTOPUTEM I U SAOBRAĆAJNIM GUŽVAMA

Sistem za pomoć u vožnji autoputem i u saobraćajnim gužvama objedinjuje prilagodljivi tempomat (sa funkcijom Stop&Go) i sistem za pomoć zadržavanja vozila u saobraćajnoj traci. Ovaj sistem se aktivira pri brzini između 0 i 160 km/h i dostupan je sa motorom TCe 130 EDC GPF, a biće dostupan i za motor E-TECH Plug-in. Sistem nadzire brzinu automobila kako bi održao sigurnosno rastojanje od vozila ispred i pritom vas zadržao u sredini trake. Posebno je koristan u velikim saobraćajnim gužvama – zaustaviće novi CAPTUR i ponovno ga automatski pokrenuti nakon 3 sekunde, bez intervencije vozača.

Sistem upotrebljava prednju kameru i radar na putevima na kojima su oznake traka (pune ili isprekidane) jasno vidljive, a vozila su na vidiku. Ako nema oznake traka, sistem upotrebljava samo prilagodljivi tempomat. Sistem za pomoć zadržavanja vozila u saobraćajnoj traci ostaje uključen (od 60 km/h) i onda kada ispred nema drugog vozila, isto kao i inteligentni tempomat.

Sistem za pomoć u vožnji autoputem i u saobraćajnim gužvama autonomni je sistem 2. nivoa koji značajno poboljšava udobnost u vožnji. Sistem ipak od vozača zahteva da drži ruke na upravljaču i pogled na putu. Sistem se oglašava upozorenjem ako prepozna da ruke vozača više od 13 sekundi nisu bile na upravljaču. Nakon još dva upozorenja, sistem za pomoć zadržavanja vozila u saobraćajnoj traci automatski se isključuje.

PRILAGODLJIVI TEMPOMAT (sa funkcijom Stop&Go)

Prilagodljivi tempomat (ACC) dostupan je kod verzija opremljenih automatskim menjačem EDC. Aktivira se pri brzini između 0 i 170 km/h i održava sigurnosno rastojanje od vozila ispred. Vozač ovu udaljenost, odnosno vremensku udaljenost, može samostalno da prilagodi ili skрати (od 2,4 sekunde do 1,2 sekunde; 2 sekunde u zadanim postavkama). Ako ispred nema drugog vozila, sistem funkcioniše poput običnog tempomata i održava odabranu brzinu, čak i na nizbrdicama. Prilagodljivi tempomat dostupan je u kombinaciji sa funkcijom Stop&Go za sve verzije novog Captura opremljene motorom TCe 130 EDC GPF. U saobraćajnim zastojevima, kada vozač mora potpuno da zaustavi vozilo, to za njega može da uradi sistem i zatim ga ponovno pokrene nakon tri sekunde kada se saobraćaj ponovno pokrene. Nakon tri sekunde, sistemu je potrebna intervencija vozača (pritisakom dugmeta na upravljaču ili papučice gasa) da se ponovno pokrene. Sistem se isključuje nakon tri minuta neaktivnosti.

TEMPOMAT SA LIMITEROM BRZINE

Tempomat sa limiterom brzine je dostupan serijski u svim verzijama novog Captura. Njegove komande su smeštene na za to predviđenom delu leve strane upravljača.

AUTOMATSKO UKLJUČIVANJE KRATKIH/DUGIH SVETALA

Uz pomoć prednje kamere sistem automatski uključuje dugo/kratko svetlo u skladu sa nivoom osvetljenja i saobraćajem, što olakšava vožnju noću, posebno u uslovima vrlo slabe vidljivosti.

SIGURNOST

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Sistem automatskog kočenja u nuždi sa prepoznavanjem biciklista i pešaka već je deo ponude modela CLIO i SCENIC. Ovaj sistem povećava sigurnost upozoravanjem vozača na opasne situacije i aktiviranjem kočnica onda kada to vozač propusti da uradi. Dostupan je za sve verzije novog Captura i radi i danju i noću.

NADZOR MRTVOG UGLA

Ugrađen je u brojne Renaultove modele, a za korišćenje u novom Capturu dodatno je poboljšan. Korišćenje radara umesto senzora omogućava bolju procenu udaljenosti i brzine vozila koja se nalaze izvan vozačevog vidnog polja. Takođe upozorava vozača kada prilikom promene trake, na primer u slučaju preticanja, primeti da se vozilo iza ubrzano približava.

PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA SA PRAĆENJEM OGRANIČENJA BRZINE

Ovaj sistem je dostupan za sve verzije novog Captura. Radi uz pomoć prednje kamere koja automatski upozorava vozača na ograničenje brzine i preporučuje mu da prilagodi brzinu vožnje. Kod verzija novog Captura opremljenih navigacionim sistemom, informacije saobraćajnih znakova povezuju se sa podacima navigacionog sistema za još veću preciznost.

UPOZORENJE NA IZLAZAK IZ TRAKE I ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI

Ovaj sistem funkcioniše na otvorenim putevima i autoputevima pri brzinama većima od 60 km/h. Upozorava vozača i ispravlja putanju vozila ako smatra da će prekoračiti liniju bez prethodnog uključivanja pokazivača smera. Ova tehnologija vozila više klase sada je dostupna kao deo serijske opreme novog Captura. Smanjuje opasnost na dužim putovanjima autoputevima, gde su neoprezne promene vozne trake jedan od glavnih uzroka nesreća.

PARKIRANJE

KAMERA OD 360 STEPENI

Kao i novi CLIO, CAPTUR je opremljen kamerom sa prikazom od 360 stepeni. Četiri kamere omogućavaju pregled okoline vozila iz ptičje perspektive sa prikazom prepreka koje se nalaze u neposrednoj blizini. Sistem vam pomaže da parkirate ili manevrišete u uskim prostorima bez opasnosti da oštetite vozilo. Kamera sa prikazom od 360 stepeni je izuzetno jednostavna za korišćenje. Automatski se uključuje kad prebacite menjač u stepen za vožnju unazad, a možete je uključiti i pritiskom na dugme smešteno ispod ekrana multimedijalnog sistema. Na ekranu su vidljiva dva prikaza: ispred ili iza vozila, u zavisnosti od stepena prenosa u kom se vozilo nalazi, kao i panoramski prikaz od 360 stepeni ili pogled izbliza sa kamere na suvozačevoj strani.

UPOZORENJE NA NADOLAZEĆE VOZILU POZADI

Ovaj novitet u Renaultovoj ponudi upotrebljava radar da bi vozača prilikom izlaska sa parking mesta upozorio na nadolazeće vozilo pozadi.

PREDNJI, ZADNJI I BOČNI PARKING SENZORI

Dvanaest ultrazvučnih senzora pomaže vozaču prilikom parkiranja upozoravanjem na prisutnost prepreka ili drugih objekata.

KAMERA ZA VOŽNJU UNAZAD

Kamera za vožnju unazad, ugrađena i u prethodnu generaciju, na raspolaganju je i novom Capturu, a u kombinaciji sa kamerom sa prikazom od 360 stepeni olakšava vožnju unazad, posebno prilikom ulazaka i izlazaka sa parking mesta.

SISTEM ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Sistem za pomoć pri parkiranju (paralelno, vertikalno i dijagonalno) olakšava svako manevrisanje, naročito prilikom parkiranja ili izlaska sa parking mesta. Prilikom parkiranja senzori zakreću upravljač, a vozač upravlja samo papučicama gasa i kočnice, i menjačem.

Renault EASY CONNECT: ostanite povezani sa okolinom u novom Capturu

Novi CAPTUR je odraz Renaultovih napora da poboljša povezanost i obogati ponudu usluga u svim svojim vozilima. Ovo je postignuto korišćenjem sistema Easy Connect koji objedinjuje brojne aplikacije kao što je MY Renault, platformi kao što je multimedijalni sistem Renault EASY LINK i povezanih usluga poput daljinskog upravljanja vozilom. Sistem Easy Connect pojednostavljuje nove upotrebe povezane mobilnosti unutar vozila i izvan njega. Vozač i putnici su na taj način neprekidno povezani sa svojom digitalnom okolinom. U tome im pomažu najširi ekrani na tržištu serijskih gradskih SUV vozila: 10,2-inčni ekran instrument table i 9,3-inčni vertikalno postavljen ekran.

Novi ekosistem Renault EASY CONNECT prilagođava se svakom korisniku i postepeno će se nadograđivati novim uslugama na svim multimedijalnim sistemima koji ga sadrže.

Novitet u Capturu je i tehnologija MULTI-SENSE koja vam omogućava da prilagodite iskustvo vožnje i doživljaj u unutrašnjosti.

Renault EASY LINK – ergonomična i povezana multimedijalna platforma

Multimedijalna platforma Renault EASY LINK u novom Capturu je dostupna u tri verzije, od kojih su sve kompatibilne sa sistemima Android Auto i Apple CarPlay:

- sa 7-inčnim ekranom
- sa 7-inčnim ekranom i ugrađenom navigacijom
- sa 9,3-inčnim ekranom i ugrađenom navigacijom

Interfejs multimedijalne platforme Renault EASY LINK je ergonomičan i još praktičniji, a kao inspiracija za njegovo oblikovanje poslužio je oblik i način korišćenja pametnih telefona, da bi njegova upotreba bila što jednostavnija. Korisnici na pojedine ekrane mogu dodati widgete za direktan pristup omiljenim aplikacijama.

Renault EASY LINK zasniva se na četiri stuba:

- neograničenoj povezanosti 4G platforme za direktnu integraciju povezanih usluga, uključujući automatski poziv hitnim službama u slučaju nezgode, dostupnoj za sve verzije novog Captura
- stalnom, automatskom ažuriranju platforme Navigacija uključuje informacije sistema TomTom o stanju u saobraćaju u stvarnom vremenu i opasnim područjima, a tu su i nove funkcije kao što je pretraživanje adresa putem Googlea.
- jednostavnijoj upotrebi, zahvaljujući još intuitivnijem prilagodljivom interfejsu (pretraživanje adresa u jednom polju kao na pametnim telefonima, direktni linkovi uvek vidljivi za pretraživanje glavnih funkcija, prečice u podnožju ekrana itd.), integrisanoj 3D navigaciji i najvećem ekranu u klasi dijagonale 9,3 inča.
- raznovrsnom ekosistemu usluga koje se automatski ažuriraju i neprestano poboljšavaju u saradnji sa partnerima kao što su Google, TomTom i Coyote

MULTI-SENSE: CAPTUR po ukusu svakog vozača

CAPTUR je opremljen sistemom MULTI-SENSE koji omogućava prilagođavanje doživljaja vožnje. Prilagođava mapiranje motora, rad upravljača, ambijentalno osvetljenje i postavke digitalnog ekrana instrument table. Ovo vozaču omogućava prilagođavanje automobila trenutnom raspoloženju i ostavlja utisak kao da imate više vozila u jednom.

Sistemom MULTI-SENSE lako se upravlja putem interfejsa novog multimedijalnog sistema Renault EASY LINK ili posebnog dugmeta ispod središnjeg ekrana. Jednostavnim pritiskom na dugme otvoriće se prozor sistema MULTI-SENSE putem koga možete da prilagodite postavke.

Na raspolaganju su tri načina rada:

- način rada Eco koji doprinosi smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂
 - način rada Sport, za više zadovoljstva u vožnji, agilnosti i brži odziv
 - način rada MySense (zadati način rada), za prilagođavanje doživljaja u vožnji
- Ambijentalno osvetljenje na raspolaganju je u osam boja (beloj, plavoj, električno plavoj, žutoj,

narandžastoj, crvenoj, zelenoj i ljubičastoj) u skladu sa odabranim načinom rada.

U zavisnosti od izabranog načina rada, digitalni 7-inčni ili 10,2-inčni ekrani novog Renaulta CAPTUR prikazuju widget koji vozač može da prilagodi, na primer za prikaz potrošnje goriva u načinu rada Eco ili prikaz snage i obrtnog momenta u načinu rada Sport.

MY Renault: svet nadohvat ruke

Aplikacija MY Renault poboljšana je da bi vozači mogli da uživaju u još više usluga i imaju vozilo nadohvat ruke. Uz brojne druge funkcije, omogućava bolje planiranje rute, a nakon izlaska iz automobila na uređaj vam šalje pešačku rutu i pomaže da locirate vozilo po povratku. Može se koristiti i za zaključavanje vozila ili daljinsko uključivanje sirene i svetala. Pored toga omogućava optimizovano praćenje održavanja kontrolom ugovora i opšteg stanja automobila uz pomoć podsetnika i, u zavisnosti od zemlje, omogućava vozačima direktno dogovaranje termina sa distributerom.

Sve informacije dostupne su na easyconnect.renault.com. Na stranici možete da zatražite korisničku podršku, pregledate aplikacije, pristupate online zajednici, preuzmete brojna uputstva i potražite potrebne odgovore u rubrici Često postavljanih pitanja.

Život u automobilu: modularnost bez premca i vrhunski zvuk audio sistema BOSE

U odnosu na prethodnika, novi CAPTUR je produžen za 11 cm, što ga čini još privlačnijim. Dimenzije putničkog prostora i prtljažnika takođe su raskošnije: prostor za kolena pozadi povećan je za 17 mm, a zapremina prtljažnika za 81 litar. Novi CAPTUR se odlikuje utovarnim kapacitetom zapremine 536 litara (najboljim kapacitetom u klasi), do 27 litara pretinaca za odlaganje i, pre svega, modularnošću bez premci.

U novom Capturu zadržana je preklopiva zadnja klupa, ključno obeležje udobnosti i modularnosti ovog modela. Može se pomeriti 16 cm od putničkog prostora ili prtljažnika da bi se stvorio dodatni prostor za putnike ili teret. Naslon zadnje klupe može da se preklopi u odnosu 1/3 ili 2/3, čime se postiže najveća utovarna dužina od 1,57 m sa skoro ravnim podom. Modularnost unutrašnjosti vidljiva je i kod prtljažnika. Uz pomoć njegovog poklopca moguće je podeliti utovarni kapacitet na dva nivoa.

Osim pametne kabine za još bolje iskustvo u vožnji, novi CAPTUR nudi brojne karakteristike koje vožnju pretvaraju u pravo zadovoljstvo. Polupanoramski stakleni krov unosi svetlo u putnički prostor, a grejana sedišta, vetrobransko staklo i upravljač pobrinuće se da vam uvek bude toplo.

BOSE – vrhunski zvuk i prilagođena tehnologija

BOSE, Renaultov partner već više od deset godina, poboljšao je svoj premium audio sistem za novi Captur. U potpunosti je redizajniran i upotpunjen novim, poboljšanim komponentama i zvučnicima, a odlikuje se novom kalibracijom zvuka za još impresivniji i čišći zvuk bez obzira gde sedite, a pritom ne zauzima prostor prtljažnika.

Novi audio sistem BOSE sada ima devet umesto sedam zvučnika, odnosno dva dodatna visokotonska zvučnika u oblogama vrata, a dodat je i novi dubokotonski zvučnik sa spoljašnjim vodovima The Fresh Air Speaker™* (FAS). Prva primena ovog sistema na novom Cliju i Capturu omogućava vrhunsku reprodukciju zvuka niskih frekvencija bez potrebe za većim, klasičnim kućištem dubokotonskog zvučnika. Frekvencije se u putnički prostor prenose putem sistema vodova ugrađenih u strukturu vozila. U novom Capturu dubokotonski zvučnik FAS ugrađen je u obloge desne strane prtljažnika da bi se sprečilo nepotrebno zauzimanje prostora.

U skladu sa svestranom prilagodljivosti novog Captura, putnici mogu sami da stvaraju željeno zvučno okruženje izborom zvuka na ekranu postavki audio sistema, pri čemu mogu birati između usmerenog, neutralnog zvuka kao u studiju ili toplijeg i raskošnijeg zvuka. Da bi se sačuvao doživljaj zvuka i održala vozačeva fokusiranost na vožnju, audio sistem Bose je opremljen tehnologijom „Dynamic Speed Compensation” koja automatski prilagođava jačinu zvuka i ton muzike na osnovu brzine vozila, čime se smanjuje potreba da ih vozač prilagođava u vožnji.

** Licencom za tehnologiju Fresh Air Speaker™ koju je razvila kompanija Blueprint Acoustics PTY Ltd. raspolaže isključivo Bose.*

Za upravljačem: udobnost i zadovoljstvo u vožnji dolaze serijski

CAPTUR je kao predvodnik na tržištu gradskih SUV vozila oduvek igrao na kartu svestranosti, čak i u pogledu terenskih sposobnosti. Ove prednosti su dodatno naglašene u novom Capturu, modelu koji zrači samopouzdanjem na svakom terenu i pritom nudi poboljšanja u svakom aspektu: upravljač, vešanje, šasija itd. Za to je zaslužna Alijansina nova, poboljšana modularna CMF-B platforma kao i posebna prilagođavanja u arhitekturi. Novi CAPTUR nudi vrhunsku udobnost za sve putnike, istovremeno podižući lestvicu dinamične vožnje.

Odzivnost, sigurnost, udobnost

Novi CAPTUR se zasniva na modularnoj CMF-B platformi, prvobitno predstavljenoj na novom Cliju. Zbog toga nudi podjednako zadovoljstvo u vožnji, dok jedinstvena prilagođavanja unose posebnost u svaki od ovih modela. Svestranost je i dalje osnovni moto ovog vozila – novom Capturu nijedan teren nije stran, bilo da se radi o gradskim saobraćajnicama koje zahtevaju glatku vožnju ili terenu koji zahteva dinamičke performanse.

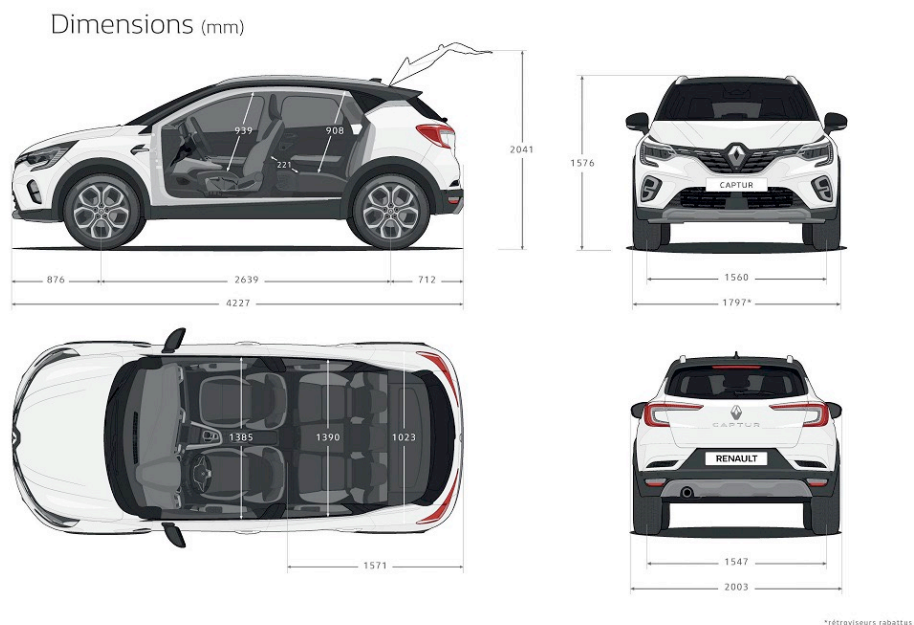


Tim inženjera zaslužan za razvoj šasije vodio je računa o svakom parametru da ukupna ravnoteža šasije novog Captura ne bi umanjila osećaj odzivnosti i sigurnosti. Njegova sposobnost prianjanja uz put uliva sigurnost zahvaljujući zadnjoj osovini koja pruža vrhunsku stabilnost pri vožnji krivinama stalnom brzinom. Bočno naginjanje smanjeno je čak i na najzahtevnijim putevima, dok je udobnost poboljšana korišćenjem posebno razvijenih amortizera. Efikasnost šasije je kombinovana sa preciznijim, direktnim upravljanjem. Okretnost vozila je poboljšana smanjenjem upravljačkog odnosa za 10 % oko središnjeg položaja i u krugu okretanja, koji sada iznosi 11 m od ivičnjaka do ivičnjaka.

Poboljšana zvučna izolacija

Primenom nove modularne CMF-B platforme takođe je poboljšana zvučna izolacija putničkog prostora. Poseban napor je uložen u brojne komponente za poboljšanje akustičke udobnosti putnika: čvršća karoserija, upotreba novih materijala za zvučnu izolaciju, dodatna izolacija prostora motora, ispunjen okvir podvozja za bolju zvučnu izolaciju poda, novi dizajn pojedinih zaptivki, dodatna zvučna izolacija vetrobranskog stakla, dvostruke zaptivke vrata itd. Rezultat je smanjenje buke putničkog prostora na 2 dB pri brzinama od 0 do 80 KS.

Novi Renault CAPTUR dimenzije i tehnički podaci



ZAPTEMINA PRTLJAŽNIKA (l)	
Zapremina prtljažnika	536
Najveća zapremina prtljažnika sa preklopljenom zadnjom klupom	1275
DIMENZIJE (mm)	
Ukupna dužina	4227
Međuosovinsko rastojanje	2639
Prednje vešanje	876
Zadnje vešanje	712
Ukupna širina sa preklopljenim retrovizorima/sa rasklopljenim retrovizorima	1797 / 2003
Trag prednjih točkova	1560
Trag zadnjih točkova	1544
Ukupna visina / sa krovnim nosačima	1576/1585
Visina otvorenog prtljažnika	2041
Visina praga prtljažnika	776
Rastojanje od tla	174
Prostor u visini kolena u drugom redu	1340
Širina u visini laktova napred	1385
Širina u visini laktova pozadi	1390
Širina u visini ramena napred	1371
Širina u visini ramena pozadi	1340
Prostor za glavu napred	889
Prostor za glavu pozadi	849
Najveća širina praga prtljažnika	1023
Unutrašnja širina između blatobrana	973
Najveća utovarna dužina sa preklopljenom zadnjom klupom	1571

Verzija	BENZIN				DIZEL		
	TCe 100	TCe 130 GPF	TCe 130 EDC GPF	TCe 155 EDC GPF	Blue dCi 95	Blue dCi 115	Blue dCi 115 EDC
MOTOR							
Vrsta goriva	Gorivo Bezolovni benzin ili benzin sa etanolom				B7 dizel		
Emisiona norma	Euro6 D-temp				Euro6 D-temp		
Homologacijski protokol	WLTP				WLTP		
Sistem uklanjanja zagađujućih čestica	Trostruki katalizator	Trostruki katalizator + FAP			SCR + FAP		
Vrsta motora	3 cilindra, 12 ventila	4 cilindra, 16 ventila			4 cilindra, 8 ventila		
Zapremina (cm3)	999	1333			1461		
Prečnik i hod klipova (mm)	72,2 x 81,3				76 x 80,5		
Tip ubrizgavanja	Višetačkovno + turbopunjač	Direktno ubrizgavanje + turbopunjač			Direktno ubrizgavanje zajedničkim vodom + turbopunjač		
Najveća snaga kW (KS) pri broju obrtaja	74 (100) pri 5000	96 (130) pri 5000		113 (154) pri 5500	70 (95) pri 3750	85 (115) pri 3750	85 (115) pri 3750
Najveći obrtni moment (Nm) pri broju obrtaja	160 pri 2750	240 pri 1600		270 pri 1800	240 pri 1750	260 pri 2000	260 pri 2000
Sistemi Stop & Start i Engine Smart	Da				Da		
Održavanje/intervali promene ulja	1 godina/30.000 km				1 godina/30.000 km		
Razvodni sistem	Lanac				Remen		
MENJAČ							
Vrsta	Ručni - 5 stepeni	Ručni - 6 stepeni	Automatski menjač EDC - 7 stepeni		Ručni - 6	Ručni - 6	Automatski
PNEUMATICI							
Standardne dimenzije pneumatika	215/65 R16 (16 inča) – 215/60 R17 (17 inča) – 215/55 R18 (18 inča)				215/65 R16 (16 inča) – 215/60 R17 (17 inča) – 215/55 R18		
Komplet za popravku pneumatika / rezervni točak	Da / Uz doplatu (16 inča)				Da / Uz doplatu (16 inča)		
KOČNICE							
Prečnik / debljina ventilirajućih prednjih diskova	280/24				280/24		
Prečnik / debljina punih zadnjih diskova (mm)	Bubanj-kočnice za 9-inčne točkove				Bubanj-kočnice za 9-inčne točkove		
PERFORMANSE							
Najveća brzina (km/h)	173	195	193	202	Podaci u postupku homologacije	187	186
0 – 100 km/h (s)	13,3	10,6	9,6	8,6		11,9	11
0 – 1000 m (s)	34,8	31,8	31	29,6		33,1	32,7
Ubrzavanje od 80-120 km/h u četvrti/petoj	12/21,3	8,3/11,2	8,1 / Nije dostupno	7,3 / Nije dostupno		8,6/10,7	8,2 / Nije
POTROŠNJA GORIVA I EMISIJE (NEDCT BT / WLTP)							
Emisija CO ₂ (g/km)	Podaci u postupku homologacije				Podaci u postupku homologacije		
Gradska vožnja (l/100km)							
Van gradska vožnja (l/100km)							
Mešovita potrošnja (l/100km)							
Zapremina rezervoara za gorivo/ureu (l)	48 / Nije dostupno				48/13		
UPRAVLJAČ							
Vrsta	Električni servoupravljač				Električni servoupravljač		
Krug okretanja između ivičnjaka (m)	11				11		
Obrtaji upravljača - između krajnjih tačaka	2,6				2,6		
Vrsta prednjeg vešanja	Pseudo McPherson				Pseudo McPherson		
Zadnje vešanje	Polukruta osovina				Polukruta osovina		
MASA							
Masa praznog vozila (kg)	1190	1234	1259	1266	1295	1303	1327
Najveća dozvoljena masa (kg)	1751	1775	1816	1811	1843	1850	1877
Najveća masa sa prikolicom	2951	2975	3016	3011	3043	3050	3077
Najveća masa prikolice sa kočnicama (kg)	1200				1200		
Najveća masa prikolice bez kočnica (kg)	630	650	665	670	685	685	700