

Izjava za medije

4. novembar 2019

Izveštaj o trci za VN SAD

Tim Renault F1 je u uzbuđljivoj trci za VN SAD u Austinu (Teksas) osvojio deset bodova, jer su se Daniel Ricciardo i Nico Hülkenberg plasirali na šesto odnosno deveto mesto.

Daniel Ricciardo je startovao veoma dobro i sa devetog startnog mesta do kraja drugog kruga probio se na šesto. Nakon upornog duela sa Landom Norrisom, Ricciardo je mladog Britanca pretekao u osmom krugu i bio peti do 21. kruga.

Nakon 21 kruga zaustavio se u boksu i dobio tvrde pneumatike kojima je prema planiranoj strategiji samo jednog zaustavljanja stigao do cilja. Dva kruga nakon zaustavljanja, Ricciardo je ponovo bio peti, ali ga je Albon pretekao, a u finišu trke uspešno se odbranio od napada Landa Norrisa.

Trka Nica Hülkenberga se sastojala od dve veoma različite polovine. Nakon starta izgubio je dva mesta i sa jedanaestog skliznuo na trinaesto mesto, takođe imao je poteškoća vozeći na tvrdim pneumaticima. Izmenjenom strategijom sa dva zaustavljanja, nakon 27 krugova dobio je srednje meke pneumatike, a posle 39 krugova meke. To mu je omogućilo da u zadnjih 14 krugova odlučno napadne vozače ispred sebe i u 53. krugu pretekne Gaslyja, a u sledećem Pereza i tako stigne u cilj na devetom mestu.



Nico Hülkenberg, br. 27, 11. startno mesto, 9. mesto u trci

»Danas sam zaista srećan sa dva osvojena boda, pogotovo nakon što sam u prvom krugu izgubio dva mesta. Naša trka se sastojala iz dve kontrastne polovine. Prva nije bila dobra, jer sam u uvodnom krugu u prve dve krivine izgubio dva mesta kada se nekoliko bolida našlo na stazi ispred mene. To mi je otežalo vožnju, ali je zatim druga polovina trke bila mnogo zabavnija. Odlučili smo se za izmenu strategije na dva zaustavljanja – možda krug ili dva prekasno – i to je bila moja odluka, a zatim smo počeli loviti rivale ispred nas. Imali smo dobru brzinu i ritam kao i nekoliko zabavnih borbi, zato možemo biti zadovoljni osvajanjem dva boda.«

Daniel Ricciardo, br. 3, 9. startno mesto, 6. mesto u trci

»Imali smo dosta zabavnih trka ove godine i ova je svakako među njima. Planirali smo jedno zaustavljanje u boksu i činilo se da će drugi, koji su imali više zaustavljanja, dobiti priliku da nam se približe u finišu, što je dovodilo do neke vrste napetosti i nervoze. Na kraju smo ostvarili cilj pošto smo pretekli oba McLarena i to svakako prija. Naša trka je imala dobar tempo i prikazali smo solidnu brzinu. Uživao sam u trci sa Landom (Norrisom) pošto smo imali nekoliko dobrih preticanja. Bio sam pod pritiskom u finišu, ali zadržao sam šesto mesto, što je timu zajedno sa Nicovim rangiranjem donelo dobar broj bodova.«

Cyril Abiteboul, generalni direktor Renault Sport Racing:

»Prvo moramo potvrditi da je trka u našoj grupi ponovo bila odlična, sa veoma otvorenim i uzbudljivim strateškim opcijama. Mislim da su naši vozači i ceo tima uživali u trci. Daniel je odlično vozio i bio jedan od retkih vozača koji su uspešno završili trku strategijom jednog zaustavljanja. Kada se Norris zaustavio u boksu, odlučili smo se za agresivan izbor i ostali na stazi sa ciljem da pretekemo oba McLarena, što je i uspelo. Za Nica je pre trke dogovorena strategija predviđala takođe jedno zaustavljanje, ali smo je na vreme promenili, a Nico je sačuvao hladnokrvnost kada je nazadovao. Pred kraj, na mekim pneumaticima mogao je ponovo da napreduje zahvaljujući pronicljivom upravljanju.

Danas smo videli odličnu predstavu, kakvu u formuli 1 najviše volimo, sa mnogo akcija na stazi. Zadovoljni smo našim rezultatom u američkom delu sezone do sada i lepim zbirom bodova koje smo osvojili u zadnje dve trke. Takođe bih čestitao Lewisu Hamiltonu na njegovoj šestoj tituli svetskog prvaka. Posebno je inspirativno gledati kako on i njegov tim odaju utisak da je sve moguće, iako je ovaj sport izuzetno zahtevan za svakog koji u njemu učestvuje.«

Dodatna objašnjenja:

Renault Nissan Srbija

internet stranica: www.renault.rs



Ishod trke za VN SAD, Austin - 56 krugova odnosno 308,405 km

1. Valtteri Bottas	Fin.	Mercedes	1 h 33 m 55,653 s
2. Lewis Hamilton	V.B.	Mercedes	+ 4,148 s
3. Max Verstappen	Hol.	Red Bull – Honda	+ 5,002 s
4. Charles Leclerc	Mon.	Ferrari	+ 52,239 s
5. Alexander Albon	Taj.	Red Bull Racing – Honda	+ 1 m 18,038 s
6. Daniel Ricciardo	Aus.	Renault	+ 1 m 30,366 s
7. Lando Norris	V.B.	McLaren – Renault	+ 1 m 30,764 s
8. Carlos Sainz	Špa.	McLaren – Renault	- 1 krug
9. Nico Hülkenberg	Nem.	Renault	- 1 krug
10. Sergio Perez	Mek.	Racing Point – Mercedes	- 1 krug
Najbrži krug trke: Charles Leclerc (44.) 1 m 36,169 s, prosečna brzina 206,374 km/h			

Poredak za svetsko prvenstvo vozača 2019

bodovi

1. Lewis Hamilton	44	Velika Britanija	Mercedes	381
2. Valtteri Bottas	77	Finska	Mercedes	314
3. Charles Leclerc	16	Monako	Ferrari	249
4. Max Verstappen	33	Holandija	Red Bull Racing - Honda	235
5. Sebastian Vettel	5	Nemačka	Ferrari	230
6. Alexander Albon	23	Tajvan	Torro Rosso / Red Bull – Honda	84 *
7. Carlos Sainz	55	Španija	McLaren - Renault	80
8. Pierre Gasly	10	Francuska	Red Bull / Torro Rosso – Honda	77 *
9. Daniel Ricciardo	3	Australija	Renault	46
10. Sergio Perez	11	Meksiko	Racing Point - Mercedes	44
11. Lando Norris	4	Velika Britanija	McLaren - Renault	41
12. Nico Hülkenberg	27	Nemačka	Renault	37
13. Daniil Kvjat	26	Rusija	Torro Rosso - Honda	34
14. Kimi Räikkönen	7	Finska	Alfa Romeo - Ferrari	31
15. Lance Stroll	18	Kanada	Racing Point - Mercedes	21
16. Kevin Magnussen	20	Danska	Haas - Ferrari	20
17. Romain Grosjean	8	Francuska	Haas - Ferrari	8
18. Antonio Giovinazzi	99	Italija	Alfa Romeo - Ferrari	4
19. Robert Kubica	88	Poljska	Williams - Mercedes	1
20. George Russell	63	Velika Britanija	Williams - Mercedes	0

* Gasly i Albon su sa trkom za VN Belgije promenili timove; od tada Gasly vozi za Torro Rosso, a Albon za Red Bull.



Poredak za svetsko prvenstvo konstruktora 2019

bodovi

1. Mercedes	Nemačka	695
2. Ferrari	Italija	479
3. Red Bull Racing - Honda	Austrija	366
4. McLaren - Renault	Velika Britanija	121
5. Renault	Francuska	83
6. Racing Point - Mercedes	Velika Britanija	65
7. Toro Rosso - Honda	Italija	64
8. Alfa Romeo - Ferrari	Švacarska	35
9. Haas - Ferrari	SAD	28
10. Williams - Mercedes	Velika Britanija	1

Raspored trka za svetsko prvenstvo formule 1 u 2019. godini

1.	17. mart	VN Australije	Melbourne
2.	31. mart	VN Bahrajna	Sakhir
3.	14. april	VN Kine	Šanghaj
4.	28. april	VN Azerbejdžana	Baku
5.	12. maj	VN Španije	Barselona
6.	26. maj	VN Monaka	Monako
7.	9. jun	VN Kanade	Montreal
8.	23. jun	VN Francuske	Le Castellet
9.	30. jun	VN Austrije	Spielberg
10.	14. jul	VN Velike Britanije	Silverstone
11.	28. jul	VN Nemačke	Hockenheim
12.	4. avgust	VN Mađarske	Budimpešta
13.	1. septembar	VN Belgije	Spa-Francorchamps
14.	8. septembar	VN Italije	Monca
15.	22. septembar	VN Singapura	Singapur
16.	29. septembar	VN Rusije	Soči
17.	13. oktobar	VN Japana	Suzuka
18.	27. oktobar	VN Meksika	Ciudad de Mexico
19.	3. novembar	VN SAD	Austin
20.	17. novembar	VN Brazila	Sao Paulo
21.	1. decembar	VN Abu Dabija	Jas Marina

